

7.11.12.5.32 DTC P0172 下线检测空燃比闭环控制自学习过浓

(注：以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生，若有关故障码同时存在请先处理其他故障，然后再按下述流程进行检修。)

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。		下一步
2	起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下，观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值是否在某些工况下长时间保持在900mV附近变化不大。	是	下一步
		否	诊断帮助
3	接上燃油压力表（接入点为燃油分配管总成进油管前端），起动发动机，检查燃油压力在怠速工况下是否在300kPa左右。	是	下一步
		否	检修燃油系统
4	检查ECU的39#、45#针脚分别与传感器接头A#、B#针脚之间线路是否对地短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
5	A、喷油器是否滴漏； B、排气管是否堵塞； C、气门间隙是否过小； 等等。	是	根据诊断情况进行检修
		否	诊断帮助